

Bijlage 8:

V&G Risicomatrix

House of Learning

Korporaal van Oudheusdenkazerne Hilversum (44968)

Datum vrijgave: 27-06-2025

Risicomatrix Veiligheid en Gezondheid bij Bouw- en Sloopwerkzaamheden

De risicomatrix is een indieningsvereiste bij meldingen sloop en bouw en vergunningen voor de bouwactiviteit op grond van de Omgevingswet. Deze matrix is niet van toepassing bij een sloopmelding waarbij er minder dan 10 m3 slooppafval is (zie artikel 7.11, eerste lid, onder f, Bbl).



Algemene informatie

Omschrijving project	Het betreft een vrijstaand, nieuw te bouwen lesgebouw met een houtskeletbouw (HSB) constructie, passend bij de huidige en toekomstige onderwijsbehoeften. Het gebouw biedt flexibele en moderne onderwijsruimtes die geschikt zijn voor verschillende onderwijsvormen, waaronder digitaal onderwijs en blended learning. Het ontwerp faciliteert voldoende opleidingscapaciteit en is afgestemd op een optimale functionele en ruimtelijke indeling.
Kenmerk	Nieubouw (Defensie)
Locatie project	Noodweg 37, 1213 PW Hilversum
Verantwoordelijke	
Veiligheidscoördinator	Kasper Bouwman
Opgesteld door	Aaron Velting
Datum invullen matrix	18-6-2025
Datum overleg met bevoegd gezag	

Risicomatrix (voorvragen)

Nummer	Onderdeel	Ja/Nee
1	Veiligheid omgeving en omringende bebouwing	
	Is het gebied dat wordt gebruikt om veilig te kunnen bouwen of slopen (de bouwveiligheidszone) groter dan het eigen bouwterrein, wordt er hoger gebouwd of gesloopt dan direct aanpalende bouwwerken of wordt er gebouwd of gesloopt waardoor bouwwerken of bedrijven zoals chemie, datacentrum, spoor, tram of scholen risico lopen om te worden beïnvloed door de werkzaamheden? <i>NB: De bouwveiligheidszone is het gedeelte van de aan het bouw- of sloopwerk grenzende gebied (zowel boven als onder de grond) waarin geen publiek aanwezig mag zijn, bepaald volgens paragraaf 6.2 van de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid (zie artikel 7.15, tweede lid, van het Bbl)</i>	Nee
2	Veiligheid verbouw in gebruik blijvend pand	
	Heeft de bouw, verbouw of sloop inclusief tijdelijke hulpconstructies en bouwplaatsinrichting invloed op de brandveiligheid, de vluchtroutes en de opstelplaatsen voor hulpdiensten in en om het in gebruik blijvende pand?	Nee
3	Veiligheid buiten de bouwveiligheidszone	
	Heeft de bouw- of sloopsystematiek, het opstellen van hulpmiddelen in de bouwveiligheidszone of het gebruik van hijsmiddelen aan de rand van het bouwterrein invloed op de veiligheid buiten de bouwveiligheidszone?	Ja
4	Invloed op bereikbaarheid omgeving tijdens de realisatiefase	
	Heeft het project invloed op loopstromen, doorstroming van het openbaar vervoer, hoofdverkeersroutes of parkeervoorzieningen, is er sprake van complexe aan- of afvoer van bouwmaterialen of is er gelijktijdigheid met andere projecten of evenementen waardoor de bereikbaarheid in het geding is?	Ja
5	Schade aan belendingen of natuur	
	Bestaat er kans op schade aan belendingen of natuur in de nabijheid van het project door bijvoorbeeld trillingen, het onttrekken van grondwater of zettingen?	Ja

Het bouw- en sloopveiligheidsplan moet de maatregelen om de risico's weg te nemen of te verlagen gemotiveerd beschrijven. Vul de risicomatrix daarom in op basis van de risico's voor de omgeving door de bouw- of sloopactiviteit zonder rekening te houden met geplande maatregelen om deze risico's te beperken. Door het invullen van de matrix zonder deze maatregelen kunnen de eventueel aanwezige risico's beter

Als een of meer vragen met ja worden beantwoord, wordt de uitgebreide risicomatrix ingevuld.

Punten in uitgebreide risicomatrix:

- 1 = laag risico
- 2 = matig risico
- 3 = hoog risico
- 4 = zeer hoog risico

Risicomatrix (uitgebreid)

Onderwerp	Beoordelingsaspecten	Punten
1 Omgevingsfactoren	Veiligheid bouwterrein, directe omgeving en omringende bebouwing	
1.1	Bouwveiligheidszone groter dan bouw- of sloopterrein (voetpad(en), fietspad(en), straat binnen invloedssfeer).	2
1.2	Te bouwen of slopen bouwwerk hoger dan aanpalende panden.	1
1.3	Het verrichten van werkzaamheden in de nabijheid van activiteiten of locaties die naar redelijke inschatting een risico kunnen opleveren voor de veiligheid van deze locaties, bijvoorbeeld bij chemische industrie, datacentrum, spoorwegen, tramhaltes, nutsvoorzieningen en	1
1.4	Bouwen of slopen boven in gebruik zijnde bouwdelen (bijvoorbeeld parkeergarage, winkelcentrum, openbaar-vervoervoorziening, spoorbaan of bovenleiding).	1
Gemiddeld risico omgevingsfactoren		1,25
2 Gebruiksfactoren	Veiligheid verbouw in gebruik blijvend pand gedurende het gehele bouw of	
2.1	Brandveilig gebruik waarborgen.	2
2.2	Vluchtroutes waarborgen.	2
2.3	Opstelplaatsen hulpdiensten in relatie tot het bouw- of sloopterrein.	2
2.4	Constructieve verantwoording (stabiliteit object, hulpconstructies die van invloed zijn op derden).	2
Gemiddeld risico gebruiksfactoren		2,00
3 Relatie Arbo-veiligheid/ veiligheid directe	Veiligheid op en rondom de bouw- of sloopplaats	
3.1	Ruwbouw of sloop (systematiek).	2
3.2	Hulpmiddelen in de bouwveiligheidszone. Zijn er in de bouwveiligheidszone andere hoge objecten waardoor er mogelijk een wegkaatsrisico ontstaat (bijvoorbeeld een bouwlift, (hef-)steiger of containers naast een bouwhek); zie paragraaf 6.2.8 van de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid.	2
3.3	Gebruik hijsmiddelen in randzones die mogelijk van invloed zijn buiten de bouwveiligheidszone.	3
3.4	Kan de hijslast binnen zijn draaibereik boven openbaar gebied komen?	3
Gemiddeld risico relatie Arbo-veiligheid/veiligheid directe omgeving		2,50
4 Bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Invloed op bereikbaarheid	
4.1	Loopstromen (economisch en stedelijk belangrijke of cruciale verbindingen).	0
4.2	Doorstroming openbaar vervoer, aanpassing dienstregeling.	0

4.3	Permanente toegankelijkheid van bouwplaats en omgevingsobjecten voor hulpdiensten.	1
4.4	Hoofdroutes, ster- en fietshoofdroutes, parkeerroutes en routes van openbaar vervoer.	0
4.5	Economisch belangrijke voorzieningen.	0
4.6	Aan- en afvoer bouwverkeer, opstelplaatsen en afroepplaatsen.	2
Gemiddeld risico bereikbaarheid, verkeersveiligheid		0,50

5 Schade en bescherming waarden	Kans op schade aan belendingen of natuur aannemelijk?	
5.1	Bouwkundige en constructieve stabiliteit van het eigen pand en de panden in de invloedssfeer in de omgeving.	1
5.2	Monumentale waarde, beschermd stadsgezicht, beschermde flora en fauna, bomen.	3
5.3	Inschatting van trillingen.	1
5.4	Bemaling grondwateronttrekking.	1
5.5	Zettingen (opstellen en voor kabels en leidingen ondergrond en bovengronds risico op elektrocutie, explosie of brand).	1
Gemiddeld risico schade en bescherming waarden		1,40

6 Hinder/samenloop	Kans op hinder/ samenhang andere projecten	
6.1	Geluid (maximale blootstellingsduur en dagwaarden).	1
6.2	Trillingshinder.	1
6.3	Stofhinder.	1
6.4	Werktijden.	0
6.5	Samenhang met andere projecten of evenementen.	1
Gemiddeld risico hinder/samenloop		0,80

Totaal risicoinschatting onderwerp 1 t/m 6 **8,45**

Uitslag risicomatrix

Puntenaantal = 6 t/m 11 Geen bouw- of sloopveiligheidsplan nodig (indien nodig kan de gemeente op een later moment via een maatwerkvoorschrift besluiten dat alsnog een bouw- en sloopveiligheidsplan moet worden opgesteld en aangeleverd).

Puntenaantal = 12 of meer Veiligheidsplan opstellen, gegevens veiligheidscoördinator aanleveren bij het indienen van de vergunningsaanvraag of doen van een melding.

Het is aan te raden om het concept veiligheidsplan en de risicomatrix (tijdig) voorafgaand aan de indiening in een vooroverleg met het bevoegd gezag (gemeente) te bespreken, als uit de (uitgebreide) risicomatrix een score van 12 punten of meer komt en/of als voor één van de vragen/aspecten het risico op zeer hoog wordt